

**„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată -
Sucursala Regională de Căi Ferate Iași”**

Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	95.683.801 lei
Valoarea totală eligibilă	74.027.114 lei
Contribuția Comisiei Europene - 85,00%*	62.923.047 lei
Contribuția bugetului de stat - 15,00%*	11.104.067 lei

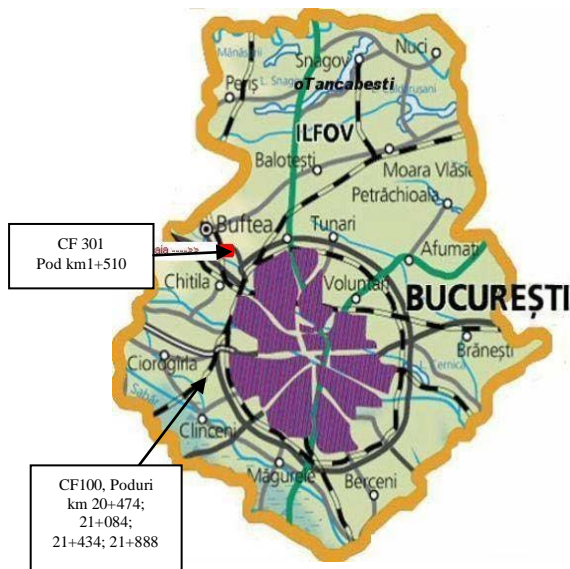
* din valoarea eligibilă a proiectului

Localizarea proiectului

Podurile de cale ferată care fac obiectul proiectului sunt amplasate în județele Ilfov (5 poduri) și Prahova (2 poduri).

Cele 7 poduri care urmează a fi reabilitate, aflate pe raza Sucursalei RCF București sunt amplasate după cum urmează:

1. Pod, km 20+474, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov);
2. Pod, km 21+084, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov);
3. Pod, km 21+434, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov);
4. Pod, km 21+888, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov);
5. Pod, km 57-560, CF 300, București – Ploiești, între stațiile Brazi și Ploiești Sud (jud. Prahova);
6. Pod, km 57+540, CF 304, Ploiești Sud – Ploiești Triaj, între stațiile Ploiești Sud și Ploiești Triaj (jud. Prahova);
7. Pod, km 1+510, CF 301, Linia colectoare Mogoșoaia (jud. Ilfov).



Obiectivele proiectului

Prin reabilitarea celor 7 poduri de cale ferată, vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- ✚ Creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF 100, 300, 301 și 304, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor;
- ✚ Îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit;

Prin atingerea acestor obiective specifice, proiectul contribuie la atingerea următoarelor obiective generale:

- ✚ Creșterea eficienței transportului feroviar, prin economiile de timp pe care le va asigura reabilitarea celor 7 poduri;
- ✚ Crearea premiselor pentru îmbunătățirea calității serviciilor în transportul feroviar, prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare;
- ✚ Creșterea atractivității transportului feroviar, comparativ cu transportul rutier și în consecință, reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Impactul proiectului

Ca urmare a realizării lucrărilor de reabilitare propuse:

- ✚ structurile feroviare vor putea fi utilizate fără restricții semnificative de viteză ceea ce va conduce la reducerea timpului afectat transportului;
- ✚ asigură îmbunătățirea condițiilor de siguranță în transportul feroviar;
- ✚ reabilitarea podurilor creează premisele pentru îmbunătățirea serviciilor oferite de transportul feroviar.

Realizarea unor economii de timp, îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort conduc la creșterea atractivității transportului feroviar, la atragerea traficului din alte moduri de transport și la creșterea cotei de piață a transportului feroviar.

Obiectivele socio-economice ale proiectului

Proiectul are în vedere creșterea gradului de siguranță în transport feroviar prin reducerea riscului de accidente, asigurarea unor economii de timp pentru transport de marfa și pasageri prin creșterea vitezei de deplasare, reducerea costurilor de operare și întreținere a infrastructurii feroviare și a materialului rulant.

Economiile de timp pentru transportul de marfa și pasageri și reducerea costurilor de întreținere a infrastructurii reprezintă principalele beneficii economice cuantificate din punct de vedere monetar în cadrul analizei economice.

Reabilitarea structurilor de cale ferată va contribui la creșterea atractivității transportului feroviar, ca mod de transport mai ecologic, în comparație cu transportul rutier.

Reabilitarea rețelei naționale de transport asigură o mai bună conexiune între și în cadrul regiunilor de dezvoltare.

**Principalii indicatori de rezultate
identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului**

INDICATORI	Valoarea indicatorului la începutul perioadei de implementare	Valoarea indicatorului la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultate imediate		
Poduri reabilitate – km	0	0,140 km
(1) Pod km 20+474, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov)	0	0,023 km
(2) Pod km 21+084, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov)	0	0,019 km
(3) Pod km 21+434, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov)	0	0,019 km
(4) Pod km 21+888, CF 100, București – Videle, între stațiile Domnești și Grădinari (jud. Ilfov)	0	0,017 km
(5) Pod km 57+560, CF 300, București – Ploiești, între stațiile Brazi și Ploiești Sud (jud. Prahova)	0	0,062 km
(6) Pod km 57+540, CF 304, Ploiești Sud – Ploiești Triaj, între stațiile Ploiești Sud și Ploiești Triaj (jud. Prahova)	0	0,048 km
(7) Pod km 1+510, CF 301, Linia colectoare Mogoșoaia (jud. Ilfov)	0	0,033 km
Rezultate de impact		
Creșterea vitezei medii a trenurilor de călători:		
(1)	70 km/h	100 km/h
(2)	70 km/h	100 km/h
(3)	70 km/h	100 km/h
(4)	70 km/h	100 km/h
(5)	30 km/h	90 km/h
(6)	60 km/h	60 km/h
(7)	5 km/h	30 km/h

Beneficiarii rezultatelor proiectului, direcți sau indirecti

Pasagerii și operatorii de marfă vor beneficia direct în urma reabilitării podurilor și podețelor prin creșterea vitezei de călătorie, îmbunătățirea calității și eficienței costurilor serviciilor de transport în moduri care protejează mediul, conducând totodată la creșterea gradului de siguranță pentru transportul de mărfuri și călători.

Proiectul va contribui la eliminarea discordanțelor regionale, ceea ce va sprijini dezvoltarea socio-economică a regiunii și la creșterea nivelului de trai al locuitorilor județelor Ilfov și Prahova, care vor beneficia indirect de rezultatele proiectului.

Stadiul fizic al implementării proiectului – Decembrie 2015

Obiectiv	Progres realizat cumulativ
(1) Pod km 1+510 linia colectoare MOGOȘOAIA	34,27%
(2) Pod km 20+474 linia de cale ferată BUCUREȘTI - VIDELE	13,89%
(3) Pod km 21+084 linia de cale ferată BUCUREȘTI - VIDELE	7,48%
(4) Pod km 21+434 linia de cale ferată BUCUREȘTI - VIDELE	7,83%
(5) Pod km 21+888 linia de cale ferată BUCUREȘTI - VIDELE	4,69%
(6) Pod km 57+540 linia de cale ferată BUCUREȘTI - PLOIEȘTI TRIAJ	18,54%
(7) Pod km 57+560 linia de cale ferată BUCUREȘTI - PLOIEȘTI	28,78%

POD KM 1+510



POD KM 20+474



POD KM 21+084



POD KM 21+434



POD KM 21+888



POD KM 57+540



POD KM 57+560

