



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



POS Transport

Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an

a) Obiectivele contractului:

Proiectul se încadrează în Programul Operațional Sectorial – Transporturi, **Axa prioritară 3** de modernizare a sectorului de transport, de îmbunătățire a protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor, **domeniul major de intervenție 3**, de minimizare a efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului.

Obiectivele acestui domeniu major de intervenție urmăresc stabilirea politicii sectoriale și a măsurilor privind impactul asupra mediului cauzat de activitățile de transport. Se va avea în vedere reducerea impactului asupra mediului pentru lucrările din sectorul transporturi proiectate/construite anterior introducerii legislației privind dezvoltarea durabilă în România. Totodată, se va urmări realizarea unei strategii pentru a răspunde la noile politici de protecția mediului ale Uniunii Europene (ex. reducerea poluării fonice) precum și pentru a răspunde altor probleme specifice de protecție a mediului.

Obiectivul specific al acestui proiect este întocmirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune în vederea reducerii disconfortului produs de zgomotul din traficul feroviar. Proiectul contribuie de dezvoltarea unei baze de date prin monitorizarea în timp real a impactului activității feroviare în domeniul zgomotului asupra mediului.

b) Bugetul:

Comisia Europeană, prin **Fondul European de Dezvoltare Regională**, acordă sprijin financiar nerambursabil, în valoare de **368.733,31** lei, pentru întocmirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune în vederea reducerii disconfortului produs de zgomotul din traficul feroviar. Contribuția **Guvernului României** de la **bugetul de stat** pentru realizarea acestui contract va fi de **149.733,10** lei.

c) Localizare:

Proiectul este parte a programului de protecție contra zgomotului pentru trecerile de tren bazat pe prevederile directivei 49/2002/EC privind zgomotul și transpusă în legislația României prin HG 321/2005 și republicată în 2007.

Conform Art.8 al Directivei privind zgomotul ambiental statele membre care au efectuat o cartare strategica a zgomotului vor întocmi planuri de acțiune pentru zonele afectate de cartarea zgomotului.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



POS Transport

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. a identificat tronsoanele și stațiile de cale ferată cu mai mult de 60000 treceri trenuri/an, apoi s-au elaborat hărțile strategice de zgomot pentru:

- Stațiile c. f. : Ploiești Sud, Arad, Simeria
- Tronsoane c. f. : București Nord - Chitila și Saligny – Palas

În baza hărților strategice de zgomot, coroborat cu valorile limită admisibile, vor fi realizate planurile de acțiune.

d) Activități de executat:

Prin contractul atribuit în data de **24 aprilie 2009** consorțiului format din **SC ENVIRO CONSULT SRL și SC Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS SA** vor fi executate următoarele activități:

- ✓ Hărți de conflict și hărți de diferență
- ✓ Planuri de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 trecere de trenuri/an, destinate gestionării problemei zgomotului și efectelor acestora, incluzând măsuri de diminuare,
- ✓ Întocmirea documentației de atribuire a lucrărilor de construcție montaj pentru infrastructura feroviară aferente planului de acțiune pe termen scurt,
- ✓ Achiziția de echipamente în vederea asigurării transferului de date între Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile și Autoritățile Locale, privind nivelul de zgomot.

Durata prezentului contract este de 9 luni calendaristice.

Proiectul va genera noi locuri de muncă, chiar din faza elaborării studiilor. Locurile de muncă respective vor fi accesibile tuturor categoriilor sociale, promovând astfel principiul egalității de șanse în conformitate cu Legea nr.202/2002 privind egalitatea între bărbați și femei.

În același timp în urma analizei impactului asupra mediului a reieșit că proiectul respectă principiul "poluatorul plătește".

După modernizare, infrastructura de transport astfel îmbunătățită va conduce direct la creșterea competitivității produselor și aprovizionarea serviciilor, în sectoarele cheie ale economiei și în cadrul tuturor regiunilor din România.

Impactul global va conduce în general la îmbunătățirea confortului și satisfacției populației României prevăzute de principiile de respectare a drepturilor omului.