

**“Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Sighişoara – Coşlariu”**

**Progresul lucrărilor la sfârşitul lunii Decembrie 2013**

<p>Lucrări executate pe tronsonul <b>Coşlariu – Micăsasa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ montare poduri provizorii pentru executarea podeţelor proiectate;</li> <li>✚ demontare linii;</li> <li>✚ pregătirea solului pentru terasamente;</li> <li>✚ lucrări de terasamente;</li> <li>✚ instalarea palplanşelor la poduri şi podeţe;</li> <li>✚ instalare cofraje şi armături la fundaţii;</li> <li>✚ turnare beton la fundaţii;</li> <li>✚ lucrări de consolidare;</li> <li>✚ îndepărtare piatră spartă şi balast;</li> <li>✚ execuţie suprastructură de cale ferată;</li> <li>✚ lucrări de demontare şi montare linie de contact</li> </ul>	<p><b>37.49%</b></p>
<p>Lucrări executate pe tronsonul <b>Aţel – Micăsasa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ terasamente şi consolidări;</li> <li>✚ suprastructura cf;</li> <li>✚ linia de contact;</li> <li>✚ poduri şi podeţe;</li> <li>✚ construcţii civile;</li> <li>✚ electrificare şi telecomunicaţii</li> </ul>	<p><b>22,25%</b></p>
<p>Lucrări executate pe tronsonul <b>Aţel – Sighişoara</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ terasamente şi consolidări;</li> <li>✚ suprastructura cf;</li> <li>✚ linia de contact;</li> <li>✚ pasaje rutiere;</li> <li>✚ protecţia mediului;</li> <li>✚ poduri, podeţe şi tuneluri;</li> <li>✚ construcţii civile;</li> <li>✚ electrificare şi telecomunicaţii;</li> <li>✚ utilităţi</li> </ul>	<p><b>22,66%</b></p>

## Tronsonul Coșlariu – Micăsasa



Grinda solidarizare



Lucrări de sprijinire cu coloane - zid masca



Lucrări de sprijinire cu coloane



Lucrări de sprijinire cu coloane



St. Crăciunel - Montare aparate de cale



St. Blaj - așternere strat de balast



Campu Libertatii - fundatie stalpi de iluminat



Podete - camere de cadere



Blaj - Crăciunel - sudură electrică



Crăciunel - Podu Mureș - Platră spartă



Relocare fibră optică



Înlocuire șină

18/12/2013



Protecție hidroizolație - tunel pietonal



Turnare beton - fundația zidului tip L



Turnare beton - fundație stâlp metalic



Excavație mecanizată - fundație stâlp metalic



## Tronsonul Micăsasa – Ațel





## Tronsonul Ațel – Sighișoara



Lucrări Terasamente – Dumbrăveni – Ațel



Pod nr. 01, km 299+720



Pod nr. 03, km 302 + 918 - grinzi sudate



Pod nr. 04, km 303+535



Pod nr. 15, km 324 + 088



Pod nr. 15, km 324 + 088



Pod nr. 14, km 321 + 657



Pod nr. 12, km 318 + 456



Podet nr. 07, km 311 + 627



Podet nr. 13, km 315+603



Podet nr. 14, km 315+845



Dumbrăveni - Ațel - Prebalastare



Km 317+072 - interval Danes - Dumbrăveni



St. Dumbrăveni - Plase metalice de protecție



St. Danes Cap Y - Inflexiune - Stâlp provizoriu SCB



Danes - Dumbrăveni - montare linie