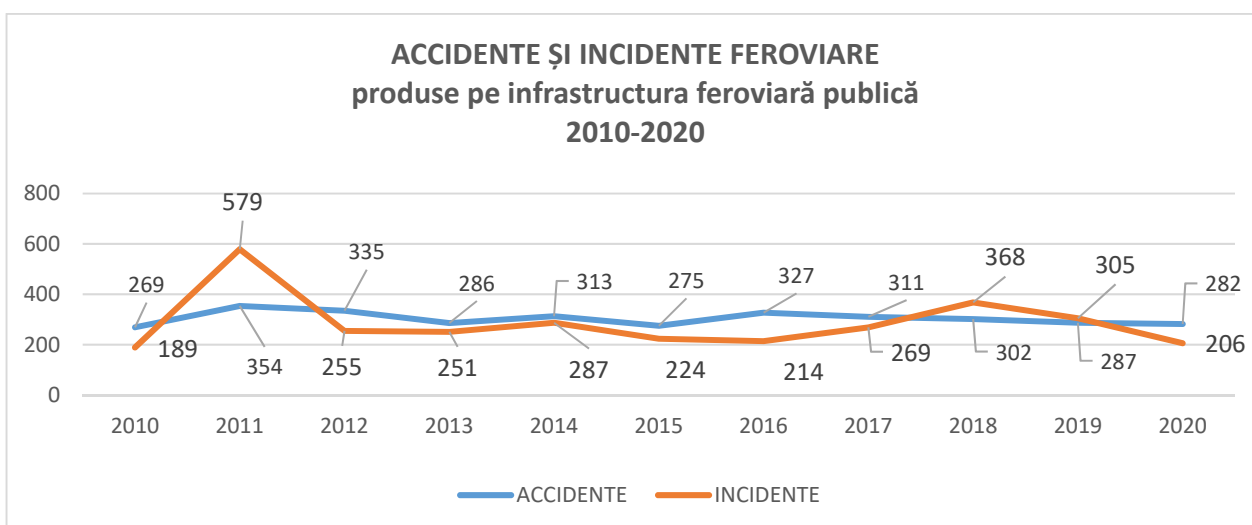


Accidente și incidente feroviare

La data de 1 mai 2010 a intrat în vigoare „Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România” aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117 / 17.02.2010, care stabilește un nou sistem de încadrare a accidentelor / incidentelor feroviare bazat pe legislația europeană din domeniul feroviar. Prin respectarea întocmai a prevederilor acestui Regulament, referitoare la încadrarea accidentelor / incidentelor feroviare produse în perioada 2010-2020 se obține reprezentarea grafică alăturată. Accidentele feroviare sunt clasificate în funcție de consecințe, iar incidentele feroviare se clasifică în funcție de activitatea în care s-a produs.



CNCF „CFR”-S.A. a implementat Sistemul de Management al Siguranței și a obținut Autorizația de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA 19002 și Autorizația de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB 19004 care confirmă că sistemul și dispozițiile adoptate de companie pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare garantării siguranței infrastructurii feroviare sunt acceptate. Gestionarea eficientă a siguranței feroviare în cursul activităților de exploatare și de întreținere se realizează prin monitorizarea aplicării corecte a dispozițiilor emise de conducerea companiei, a metodelor de siguranță comune elaborate de Agenția Europeană a Căilor Ferate și prin participarea salariaților companiei care au atribuții de control la diferite cursuri în scopul acumulării de cunoștințe în legătură cu managementul riscurilor. Supravegherea cu atenție a siguranței feroviare se face în mod continuu pentru a se vedea dacă se obțin rezultatele scontate.