

Anexa 9 - Infrastructuri de servicii în stațiile de cale ferata

| Nr. crt | Titlu | Informații generale | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| 1. Informații generale | | | | | |
| 1.1 | Operatori de infrastructuri de servicii | Nr. crt | Denumire | Adresa | Date contact |
| | | 1 | CFR SA | Bucuresti, B.dul Dinicu Golescu, nr.38,sect.1 | Tel. 0232215600/203251 Tel.021.319.24.00 |
| | | 2 | SNTFC „CFR Călători” SA | București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1 | Tel. 021.319.03.22 www.cfrcalatori.ro/servicii-feroviare-conexe/ |
| 1.2 | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare | 13.12.2020 - 11.12.2021 – actualizare permanentă | | | |
| 2. Servicii ale CFR SA | | | | | |
| 2.1 | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie | Descrierea serviciului | Presupun accesul in statie, in cladirea acesteia in care sunt afisate informatiile despre calatorie si se emit legitimatii de calatorie, linii pentru gararea trenurilor in vederea efectuarii diferitelor operatii tehnice si comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor | | |
| | | Tipul serviciului | De bază | | |
| 2.2 | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevra | | |
| | | Tipul serviciului | De baza | | |
| 2.3 | Manevra vehiculelor feroviare | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrelor in scopul descompunerii si compunerii trenurilor, grupelor de vagoane,etc. | | |
| | | Tipul serviciului | de bază | | |
| 2.4 | Stationarea operativa a materialului rulant | Descrierea serviciului | Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din statie pentru stationarea operativa a vagoanelor | | |
| | | Tipul serviciului | De baza | | |
| 2.5 | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale | Descrierea serviciului | Desfasurarea operatiunilor de verificare si masurare a transporturilor in vederea identificarii transporturilor exceptionale precum si depozitarii acestora | | |
| | | Tipul serviciului | Suplimentar | | |
| 3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA | | | | | |
| 3.1 | Lista infrastructurilor de servicii | Nr. crt | Denumire | Servicii furnizate | |
| | | 1 | Linia I de primire-expediere | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie Manevra vehiculelor feroviare | |
| | | 2 | Linia 2 de primire-expediere | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie | |

| | | | |
|------------|----------------------|---|---|
| | | | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | 3 | Lina 3 de primire -expediere |
| | | | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie |
| | | | Accesul convoaielor de manevra |
| | | | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | 4 | Linia 4 de primire-expediere |
| | | | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie |
| | | | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| | | 5 | Linia 5 de primire -expediere |
| | | | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | Accesul convoaielor de manevra |
| | | 6 | Linia 6 de garare |
| | | | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| | | 7 | Linia 7 de garare |
| | | | Gararea materialului rulant |
| | | 8 | Linia 8 de garare |
| | | | Gararea materialului rulant – se afla garata macaraua 125 t.f.din statia Pascani |
| | | 9 | Linia 12 de garare |
| | | | Manevra materialului rulant din uzina VFU Pascani |
| | | 10 | Linia 14TLH |
| | | | Limitari de viteza la manevra din cauze locale |
| | | 11 | Linia 15 de garare |
| | | | Manevra materialului rulant din uzina VFU Pascani |
| | | 12 | Linia 16 publica |
| | | | Identificarea transporturilor exceptionale |
| | | 13 | Linia 17 de garare |
| | | | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | 14 | Linia DLC |
| | | | Remizarea drezinei |
| | | 15 | Linia 1AT |
| | | | Limitari de viteza la manevra din cauze locale |
| | | 16 | Liniile 0B -2B de primire -expediere |
| | | | Manevra si asigurarea cu saboti si frina de mina in stare buna de functionare |
| | | 17 | Liniile 3B-6B de primire-expediere |
| | | | Stationarea materialului rulant, si manevra prin imbrincire ,numai dc.grupul de vg. Imbrincite are suficiente frine de mina in stare buna |
| | | 18 | Liniile 7B-12B de triere |
| | | | Stationarea materialului rulant ; Trierea vagoanelor in capatul x al acestora |
| | | 19 | Liniile 1A-5A de primire- expediere |
| | | | Stationarea materialului rulant pe liniile 1A-3A ; Primirea si expedierea materialului rulant |
| | | 20 | Liniile 0Z de primire -expediere |
| | | | Manevrarea vagoanelor de marfa |
| 3.2 | Infrastructura nr. 1 | Denumire | Linia 1 de primire-expediere |
| | | Localizare | Str .Garii,nr.34 |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu- 247 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.3 | Infrastructura nr. 2 | Denumire | Linia 2 de primire-expediere |
| | | Localizare | Str.Garii,nr.34 |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu- 840m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.4 | Infrastructura nr. 3 | Denumire | Linia 3 de primire- expediere |
| | | Localizare | Str.Garii,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-836 m |
| | | Schimbari planificate ale Caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.5 | Infrastructura nr. 4 | Denumire | Linia 4 de primire -expediee |
| | | Localizare | Str.Garii, nr.34 |

| | | | |
|-------------|----------------------|--|--|
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 358 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.6 | Infrastructura nr. 5 | Denumire | Linia 5 de primire -expediere(publica) |
| | | Localizare | Str. Garii,nr.34 |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=691 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.7 | Infrastructura nr. 6 | Denumire | Linia 6 de garare |
| | | Localizare | Str.Garii ,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=699m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.8 | Infrastructura nr. 7 | Denumire | Linia 7 de garare |
| | | Localizare | Str.Garii,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=365m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.9 | Infrastructura nr. 8 | Denumire | Linia 8 de garare |
| | | Localizare | Str.Garii,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu=81m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.10 | Infrastructura nr.9 | Denumire | Linia 12 de garare(publica) |
| | | Localizare | Str.Garii,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-129 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.11 | Infrastructura nr.10 | Denumire | 14 TLH |
| | | Localizare | Str.Garii,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-334 m |
| | | Schimbari planificate a le caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.12 | Infrastructura nr.11 | Denumire | Linia 15 de garare |

| | | | |
|-------------|----------------------|---|--------------------|
| | | Localizare | Str.Garii ,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-196 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.13 | Infrastructura nr.12 | Denumire | Linia 16 publica |
| | | Localizare | Str.Garii nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-215m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.14 | Infrastructura nr.13 | Denumire | Linia 17 de garare |
| | | Localizare | Str.Garii,nr34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-190 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.15 | Infrastructura nr,14 | Denumire | Linia DLC |
| | | Localizare | Str.Garii,nr.34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-85m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.16 | Infrastructura nr.15 | Denumire | Linia 1AT |
| | | Localizare | Str.Garii,nr,34 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-405 m |
| | | S Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul. |

| | | | |
|-------------|----------------------|---|--|
| 3.17 | Infrastructura nr.16 | Denumire | Linia 1 A de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-827 m |
| | | Schimbari planificate ale Caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.18 | Infrastructura nr 17 | Denumire | Linia 2A de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii, nr.1 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-745m |
| | | Schimbari planificate | Nu este cazul |
| 3.19 | Infrastructura nr.18 | Denumire | Linia 3 A de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-745 m |
| | | Schimbari planificate ale Caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.20 | Infrastructura nr.19 | Denumire | Linia 4A de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-813 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.21 | Infrastructura nr.20 | Denumire | Linia 5A de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Perioada de functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-780 m |
| | | Schimbari planificate ale Caracteristice tehnice | Nu este cazul |
| 3.22 | Infrastructura nr.21 | Denumire | Linia 0z de primire - expediere (publica) |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Perioada de fuctionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-520m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.23 | Infrastructura nr22 | Denumire | Linia 0B de primire -expediere(publica) |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-1114 m |
| | | Schimbari planificate ale caracterisicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.24 | Infrastructura nr.23 | Denumire | Linia 1B de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |

| | | | |
|-------------|----------------------|---|---------------------------------|
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-1106m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.25 | Infrastructura nr 24 | Denumire | Linia 2B de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-733m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.26 | Infrastructura nr.25 | Denumire | Linia 3B de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-896 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.27 | Infrastructura nr.26 | Denumire | Linia 4B de primire - expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-851 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.28 | Infrastructura nr.27 | Denumire | Linia 5B de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-779 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.29 | Infrastructura nr.28 | Denumire | Linia 6B de primire -expediere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-779 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.30 | Infrastructura nr.29 | Denumire | Linia 7B de primire - expediere |

| | | | |
|------|----------------------|---|----------------------|
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-735 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.31 | Infrastructura nr.30 | Denumire | Linia 8B de triere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-735 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.32 | Infrastructura nr.31 | Denumire | Linia 9B de triere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-822m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.33 | Infrastructura nr.32 | Denumire | Linia 10B de triere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-859 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.34 | Infrastructura nr.33 | Denumire | Linia 11B de triere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu-752 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.35 | Infrastructura nr.34 | Denumire | Linia 12 B de triere |
| | | Localizare | Str.Vamii,nr.1 |
| | | Functionare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | LU-778 m |
| | | Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA

| | | |
|-----|--------------------------|---|
| 4.1 | Informații despre tarife | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1 |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3 |
| | | Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4 |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5 |

| | | |
|---|--|--|
| | | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.III.2 |
| 4.2 | Informații despre reduceri de tarife | Nu este cazul |
| 5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA | | |
| 5.1 | Cerințe legale | Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4 |
| 5.2 | Condiții tehnice | Lungimea maxima a trenului = 1114m |
| | | Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile statiei= 3100 tone |
| | | Pe liniile 16 publica , si magazine coletarie,si 3B-14B ,16B sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale |
| 5.3 | Autofurnizare a serviciilor | Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilita: asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe liniile LFI: SC Electroputere VFU SA Pascani , SC ROMPAK PASCANI, SCCF MOLDOVA SA IASI respectiv, pe liniile din statia CFR Pascani cu (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate (AVF a locomotivei) si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC. |
| 5.4 | Sisteme IT | Nu este cazul |
| 6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA | | |
| 6.1 | Solicitarea accesului | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 |
| | | Manevra vehiculelor feroviare - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 si P.T.E.al statiei |
| | | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale -solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului |
| 6.2 | Răspunsul la solicitare | In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie. |
| 6.3 | Capacități disponibile și restricții temporare | Nu sunt planificate modificari. Linii inchise :9C,11C,13 MFA, 18 C,19C,4A,5A,EVIT.2,EVIT 4,OCOLIRE COCOASA,13B,14B,16B. LFI Inchise :SC SILNEF RECYCLING SRL, SC CONSTRUCTII HIDRO SA, SC SCUDAS SA, SNTFMARFA Depou Pascani , GrupaTehnica SNTFC,SCUM Spalare, SC Proconsult SA Pascani, SC Lafarge SA |