

Infrastructuri de servicii în stație

| Nr. crt | Titlu | Informații generale | | | |
|-------------------------------|--|--|---|--|--|
| 1. Informații generale | | | | | |
| 1.1 | Operatori de infrastructuri de servicii | Nr. crt | Denumire | Adresa | Date contact |
| | | 1 | CFR SA | Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1 | Tel. 0232215600/513254 Tel. 021.319.24.00 |
| | | 2 | SNTFC „CFR Călători” SA | București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1 | Tel. 021.319.03.22 www.cfrcalatori.ro/servicii-feroviare-conexe/ |
| 1.2 | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare | 13.12.2020 - 11.12.2021 – actualizare permanentă | | | |
| 2. Servicii ale CFR SA | | | | | |
| 2.1 | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie | Descrierea serviciului | Presupun accesul in statie, in cladirea acesteia in care sunt afisate informatiile despre calatorie si se emit legitimatii de calatorie, linii pentru gararea trenurilor in vederea efectuarii diferitelor operatii tehnice si comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor | | |
| | | Tipul serviciului | De bază | | |
| 2.2 | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevra | | |
| | | Tipul serviciului | De baza | | |
| 2.3 | Manevra vehiculelor feroviare | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrelor in scopul descompunerii si compunerii trenurilor, grupelor de vagoane,etc. | | |
| | | Tipul serviciului | de bază | | |
| 2.4 | Stationarea operativa a materialului rulant | Descrierea serviciului | Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din statie pentru stationarea operativa a vagoanelor | | |
| | | Tipul serviciului | De baza | | |
| 2.5 | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale | Descrierea serviciului | Desfasurarea operatiunilor de verificare si masurare a transporturilor in vederea identificarii transporturilor exceptionale precum si depozitarii acestora | | |
| | | Tipul serviciului | Suplimentar | | |
| 2.6 | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale | Descrierea serviciului | Desfasurarea operatiunilor de verificare si masurare a transporturilor in vederea identificarii transporturilor exceptionale precum si depozitarii acestora | | |
| | | Tipul serviciului | Suplimentar | | |

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA

| 3.1 | Lista infrastructurilor de servicii | Nr. crt | Denumire | Servicii furnizate |
|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| | | 1 | Linia 1 de primire-expediere cal | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| | | | | Stationarea operativa a materialului rulant |
| | | 2 | Linia 2 de primire-expediere cal | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| | | | | Stationarea operativa a materialului rulant |
| | | 3 | Linia 3 de primire-expediere cal | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| | | | | Stationarea operativa a materialului rulant |
| | | 4 | Linia 4 de primire-expediere cal | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| | | | | Stationarea operativa a materialului rulant |
| | | 5 | Linia 5 de primire-expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| Stationarea operativa a materialului rulant | | | | |
| 6 | Linia 6 de primire-expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 7 | Linia 7 de expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 8 | Linia 8 de expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 9 | Linia 9 de expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 10 | Linia 10 de expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 11 | Linia 11 de expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 12 | Linia 12 de expediere mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 13 | Linia 13 de mag mf | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant | | |
| 14 | Linia 15 garaj | Manevra vehiculelor feroviare | | |
| 3.2 | Infrastructura nr. 1 | Denumire | Linia 1 primire-expediere cal | |

| | | | |
|------------|----------------------|---|---------------------------------------|
| | | Localizare | Gara Barlad, Loc. Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 492 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.3 | Infrastructura nr. 2 | Denumire | Linia 2 de primire-expediere cal |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 1011 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.4 | Infrastructura nr. 3 | Denumire | Linia 3 de primire-expediere cal |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 999 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.5 | Infrastructura nr. 4 | Denumire | Linia 4 de primire-expediere cal |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 870 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.6 | Infrastructura nr. 5 | Denumire | Linia 5 de primire-expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 828 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.7 | Infrastructura nr. 6 | Denumire | Linia 6 de primire-expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 796 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.8 | Infrastructura nr. 7 | Denumire | Linia 7 de expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 705 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.9 | Infrastructura nr. 8 | Denumire | Linia 8 de expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 572 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |

| | | | |
|--|--------------------------|---|--------------------------------------|
| 3.10 | Infrastructura nr. 9 | Denumire | Linia 9 de expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 572 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.11 | Infrastructura nr. 10 | Denumire | Linia 10 de expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 502 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.12 | Infrastructura nr. 11 | Denumire | Linia 11 de expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 395 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.13 | Infrastructura nr. 12 | Denumire | Linia 12 de expediere mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 307 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.14 | Infrastructura nr. 13 | Denumire | Linia 13 de mag mf |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 297 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 3.15 | Infrastructura nr. 14 | Denumire | Linia 15 garaj |
| | | Localizare | Gara Barlad ,Loc Barlad, jud. Vaslui |
| | | Perioada de funcționare | Permanent |
| | | Caracteristici tehnice | Lu= 75 m |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul |
| 4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA | | | |
| 4.1 | Informații despre tarife | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3 | |
| | | Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4 | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5 | |
| | | Stationarea pentru lungă durată a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.6 | |
| | | Transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.III.1 | |

| | | |
|---|--|--|
| | | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.III.2 |
| | | Depozitare pe terenurile CFR SA - Anexa 21, Alte tarife pct. 2 |
| 4.2 | Informații despre reduceri de tarife | Nu este cazul |
| 5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA | | |
| 5.1 | Cerințe legale | Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4 |
| 5.2 | Condiții tehnice | Lungimea maxima a trenului = 650 m |
| | | Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile statiei= 2000 tone |
| | | Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale |
| 5.3 | Autofurnizare a serviciilor | Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI SC Rulmenti Sa,SC Iris Company SRL,SNTFC CFR Calatori Post Revizie Vagoane,SNTFC CFR Calatori PAE Barlad,SC Comcereal Vaslui,SC Mandra SA,SC Paloda SA, pe liniile din stația Bârlad (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate (AVF a locomotivei) si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC |
| 5.4 | Sisteme IT | Nu este cazul |
| 6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA | | |
| 6.1 | Solicitarea accesului | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 |
| | | Manevra vehiculelor feroviare - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant - pentru vagoanele care staționează pe liniile stației și pentru care se depășește termenul liber de staționare de 6 ore |
| | | Stationarea pentru lungă durată a materialului rulant - pentru vagoanele din parcul inactiv al OTF, care staționează mai mult de 30 de zile consecutiv |
| | | Transporturi exceptionale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului |
| | | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale - solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului |
| | | Depozitare pe terenurile CFR SA - solicitarea agentului economic în registrul special înființat la IDM |
| 6.2 | Răspunsul la solicitare | In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie. |
| 6.3 | Capacități disponibile și restricții temporare | Nu sunt planificate modificari. Linii închise: baza veche,baza noua, linia remiza LFI închise: SC Rulmenti Sa,SC Iris Company SRL,SNTFC CFR Calatori Post Revizie Vagoane,SNTFC CFR Calatori PAE Barlad,SC Comcereal Vaslui,SC Mandra SA,SC Paloda SA |