



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI 2022

**ANEXA 20.a** **METODOLOGIA DE TARIFARE A UTILIZĂRII INFRASTRUCTURII FEROVIARE**

Versiune: 11.0.1

Actualizare: 10.09.2021



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## METODOLOGIA DE TARIFARE A UTILIZĂRII INFRASTRUCTURII FERROVIARE

([anexa nr. 2.1](#) la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2021)

**Art. 1.** - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către un operator de transport feroviar, denumit în continuare OTF, sau, după caz, de către solicitantul care a desemnat OTF în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (1) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, pentru furnizarea pachetului minim de acces pentru circulația trenurilor aparținând OTF în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (1) din Legea nr. 202/2016.

**Art. 2.** - Pentru infrastructura feroviară administrată și operată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare CFR SA, calculul și încasarea TUI revin în sarcina CFR SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (1) din Legea nr. 202/2016.

**Art. 3.** - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (3) din Legea nr. 202/2016.

**Art. 4.** – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- distanța parcursă de tren calculată între axa stației de origine și axa stației de destinație;
- tonajul brut al trenului;
- tipul de trafic: marfă sau călători;
- ruta de circulație;
- clasa secției pentru calcul TUI și dotarea acesteia cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

**Art. 5.** - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat pe infrastructura feroviară operată de CFR SA, pe baza elementelor tarifare prevăzute la art. 4. Pe liniile de cale ferată dotate cu sisteme de electrificare, TUI include costurile echipamentului electric, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI.

**Art. 6.** – Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare se clasifică pe clase de linie în funcție de viteza maximă admisă de linie, conform Tabelului A2.1:

**Tabelul A2. 1 – Clasificarea liniilor de circulație**

Clasa liniei	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	până la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50

**Art. 7.** – (1) Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare se împart în secții pentru calcul TUI, denumite în continuare secții TUI, care reprezintă, de regulă, distanța dintre două puncte de secționare consecutive.

(2) Fiecărei secții TUI i se atribuie o clasă de linie în conformitate cu criteriul de clasificare prevăzut la art. 6, pe baza regulilor prevăzute la alin. (4).

(3) Lista cu încadrarea secțiilor TUI pe clase de linii se stabilește în condițiile prevăzute la art. 29 din Legea nr. 202/2016.

(4) Pentru încadrarea unei secții TUI într-o clasă de linie prevăzută la art. 6 sunt aplicabile următoarele reguli:

- Clasa liniei corespunzătoare fiecărei secții TUI este atribuită în funcție de media ponderată a vitezelor tehnice maxime admise de linie pentru traficul de călători, conform graficelor de viteză (gruparea de curbe) care includ și limitările permanente de viteză.

- b) Dacă lungimea limitării permanente de viteză depășește 50% din lungimea secției TUI, se ia în considerare viteza prevăzută de limitarea de viteză pentru toată lungimea secției TUI.
- c) Dacă pe secțiile TUI cu linie dublă există viteze diferite pe firele de circulație, determinate conform regulilor prevăzute la lit. a) și b), se ia în considerare, pentru ambele fire, viteza cea mai mică.
- d) Pentru secțiile TUI cu trafic exclusiv de marfă, se ia în considerare media ponderată a vitezelor tehnice maxime admise de linie pentru traficul de marfă.

(5) În sensul prezentului articol, termenul „limitare permanentă de viteză” înseamnă o limitare de viteză instituită pentru o perioadă de 12 luni sau mai mare.

(6) Regulile prevăzute la alin. (4) se aplică în mod uniform pe întreaga rețea feroviară administrată de CFR SA.

(7) Regulile prevăzute la alin. (4) se aplică inclusiv în cazurile în care operatorii de transport feroviar solicită proiectarea traselor la viteze mai mici decât limita inferioară de viteză aferentă clasei de linie corespunzătoare secției TUI, limită prevăzută la art. 6.

(8) Pe durata de valabilitate a contractului de activitate prevăzut la art. 29 alin. (1) din Legea nr. 202/2016 viteza maximă admisă de linie poate suferi modificări ca urmare a unor evenimente precum, dar fără a se limita la acestea:

- finalizarea unor lucrări de modernizare, reînnoire sau mentenanță a infrastructurii feroviare, cu efecte privind creșterea vitezei maxime admise de linie;
- instituirea unor noi limitări permanente de viteză, cu efecte privind reducerea vitezei maxime admise de linie, fie ca urmare a defectării aleatoare a unor elemente ale infrastructurii, fie ca urmare a realizării unor lucrări planificate de mentenanță sau de modernizare a infrastructurii.

În cazul în care astfel de modificări conduc la reclasificarea, în condițiile art. 6, a unei/unor secții TUI, pe baza regulilor prevăzute la alin. (4), lista prevăzută la alin. (3) se actualizează prin contractul de activitate sau prin act adițional la acest contract, după caz, în condițiile legii.

**Art. 8.** - În conformitate cu prevederile art. 31 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, pentru stabilirea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare pentru fiecare clasă de linie se ia în considerare costul generat direct în urma exploatarea serviciilor de transport feroviar, care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători.

**Art. 9.** - (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt structurate conform Tabelului A2.2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

**Tabelul A2. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI**

Denumire element tarifar	Elemente tarifare de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa liniei	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Linii de circulație	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>
Tonaj minim	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>
Factor de tonaj	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa liniei	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Circulație	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>
Electrificare	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

*Ttsn* - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare km de clasă de linie;

*Tmin* – reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

*Ft* – factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

*Tc* - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare km de clasă de linie.

*Ttse* – reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare km de clasă de linie electrificată și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție TUI (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$\text{TUI} = \sum \text{TUI secție}$$

unde:

$$\text{TUI secție} = \text{TUI tonaj} + \text{TUI circulație} + \text{TUI electrificare}$$

iar:

*TUI tonaj* - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție TUI în funcție de distanța parcursă precum și de tonajul trenului și se calculează cu formula:

$$\text{TUI tonaj} = \text{Km} \times \text{Ttsn} [1 + (\text{Tonaj brut} - \text{Tmin}) \times \text{Ft}]$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția TUI;

*Ft* = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

*Tonaj brut* = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

*TUI circulație* - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = \text{Km} \times \text{Tc}$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția TUI;

*TUI electrificare* - reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare clasă de linie electrificată, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică, în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI electrificare} = \text{Km} \times \text{Ttse}$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția TUI;

**Art. 10.** - Valoarea elementelor tarifare de bază se stabilește de CFR SA pentru fiecare clasă de secție TUI și pe tip de trafic de marfă sau călători și se publică în documentul de referință a rețelei C.F.R.

**Art. 11.** - (1) TUI se calculează de CFR SA prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate trebuie prezentată lunar fiecărui OTF în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 12.** (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se calculează la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se face de către CFR SA, cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.