

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 1

## PROIECTE DE DEZVOLTARE CFR

Proiectele de dezvoltare a liniei feroviare, derulate de către CNCF"CFR"-SA, cu finanțare din fonduri externe nerambursabile sunt:

### **A. CORIDORUL RIN - DUNĂRE (FRONTIERĂ – CURTICI – ARAD – BRAȘOV / CRAIOVA – BUCUREȘTI – CONSTANȚA)**

#### **I. PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE**

##### **1. Tronsonul Frontieră-Curtici-Arad-km.614** (proiect finanțat inițial din POST 2007-2013, în prezent de la bugetul de stat)

**Date tehnice:** reabilitare a 41,185 km

**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 1.080,48mil lei mil lei (fără TVA)

**Stadiu fizic:** 99.00%

##### **2. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Simeria (74,43 km) – proiect fazat** (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)

###### **2.1 Secțiunea Simeria - Vintu de Jos:**

**Date tehnice:** reabilitare 29,137 km

**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 1.350,52 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 97.03%

###### **2.2 Secțiunea Vintu de Jos - Coșlariu:**

**Date tehnice:** reabilitare 28 km

**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 766, 92 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 89.04%

##### **3. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Sighișoara, (89,50) km – proiect fazat** (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)

**Date tehnice:** 63,46 Km linie de cale ferată și 26,04 Km cale ferată dublă nou construită

###### **3.1. Secțiunea Coșlariu - Micăsasa**

**Date tehnice:** reabilitare a 36,6 km linii CF;

**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 721,85 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 99,70%

###### **3.2. Secțiunea Micăsasa – Ațel**

**Date tehnice:** reabilitare 29,81 km linii CF,

**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 747,50 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 95.70%

###### **3.3. Secțiunea Ațel - Sighișoara**

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 2

**Date tehnice:** reabilitare 28,22 km linii CF,  
**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 866,79 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 96.80%

**4. Lucrări ERTMS, GSM-R, CE: Simeria - Sighișoara**

**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 498,29 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 75% pentru secțiunea Simeria – Coșlariu, 80% pentru secțiunea Coșlariu - Sighișoara

**5. Proiectul de reabilitare a liniei CF km 614- Gurasada - Simeria (proiect finanțat din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** reabilitarea a 144 km de linie de cale ferata între Simeria și km 614, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare și introducerea sistemului ERTMS/ETCS nivel

**Perioada de execuție:** 2017-2022

**a. Subtronson 2a: Km 614- Cap Y Bârzava**

**Date tehnice:** reabilitare a 41,912 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 1.689,96 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 6,04%

**b. Subtronson 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu**

**Date tehnice:** reabilitare a 36,042 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 1.763,39 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 5,16%

**c. Subtronson 2c: Cap Y Ilteu – Cap Y Gurasada**

**Date tehnice:** reabilitare a 22,341 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 1.498,98 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 1,32%

**d. Tronson 3: Cap Y Gurasada – Cap Y Simeria**

**Date tehnice:** reabilitare a 40,883 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 2.636,52 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 5,04%

**II. PROIECTE AFLATE PE CORIDORUL RIN-DUNĂRE ÎN ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

**1. Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara (85 km)**

**Date tehnice:** modernizarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Apața (38 km) și Cața – Sighișoara (47 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă);

**Sursă de finanțare:** CEF 2014-2020 + Buget de Stat pentru execuție lucrări

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 3

**Valoare estimată lucrări:** 3.190,57 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:**

- Ptr. activitatea de expropriere - în etapa de implementare a contractului de servicii.
- Ptr. activitatea de supraveghere lucrări: procedura de achiziție contestată.
- Ptr. activitatea de execuție lucrări și implementare ERTMS: (Anunț de participare SEAP nr. 171875/06.12.2016) procedura de achiziție contestată.

**2. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 2. Apața - Cata**

**Date tehnice:** modernizarea secțiunii de cale ferată Apața - Cata (28 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)

**Sursă de finanțare:** CEF 2014-2020 + BS

**Valoare estimată lucrări:** 2.867,94 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:**

- Ptr. activitatea de expropriere - în etapa de implementare a contractului de servicii.
- Ptr. activitatea de supraveghere lucrări: procedura aflată în faza de analizare a ofertelor depuse
- Ptr. activitatea de execuție lucrări și implementare ERTMS: procedura de achiziție contestată.

**3. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Predeal**

**Date tehnice:** reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată

**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020 + BS

**Valoare estimată SF:** 19,50 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** se află în procedura de achiziție publică.

**4. Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța**

**Date tehnice:** reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată

**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020 + BS

**Valoare estimată SF:** 12,32 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** se află în procedura de achiziție publică.

**B. CORIDORUL ORIENT/EST-MEDITERANEAN (Arad – Timișoara – Craiova – Calafat)**

**I. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE**

**1. Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Arad - Timișoara-Caransebes**

**Date tehnice:** modernizarea a 155 km linie c.f.,

**Sursa de finanțare pentru SF:** Buget de Stat

**Valoare SF:** 7,864 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** Contractul de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 4

**2. Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat componentă a Coridorului Orient/Est-mediteranean.**

**Date tehnice:** modernizarea a 107 km linie c.f.

**Sursă de finanțare pentru SF:** CEF 2014-2020 + Buget de Stat

**Valoare SF:** 3,91 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** Contractul de revizuire Studiu de Fezabilitate în derulare.

**3. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Caransebes - Drobeta Turnu Severin - Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean**

**Date tehnice:** modernizarea a 234 km linie c.f.

**Sursă de finanțare pentru SF:** CEF 2014-2020 + Buget de Stat

**Valoare SF:** 23,548 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** Contractul de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare.

**C. ALTE PROIECTE DIN REȚEAUA TEN-T GENERALĂ ȘI GLOBALĂ**

**I. PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE**

**1. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Cluj - Lotul 4 - Poduri și podețe- proiect finanțat din POIM 2014-2020**

**Date tehnice:** 1 pod; 2 podețe

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 27,901 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 76,57 %

**2. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Timișoara - Lotul 3 - Poduri și podețe proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** 4 poduri, 1 podeț

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 19,502 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 92,00%

**3. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Iași - Lotul 3 – Poduri, podețe - proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** 3 poduri, 6 podețe

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 19,693 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 99,00%

**4. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF București - proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** 7 poduri

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 5

**Valoare lucrări:** 47,427 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 88,12%

**5. Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse – DCOS proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**

**Date tehnice:** instalarea a 21 de echipamente cu senzori de radiații infraroșii amplasate în cale pe traverse pentru detectarea nivelurilor temperaturilor cutiilor de osii, discurilor de frână și saboților de frânare în stațiile Brănești, Dragoș Vodă, Bărăganu, Saligny, Crivina, Valea Largă, Târgu Frumos, Băile Sarata Monteoru, Cotesti, Sascut, Secuieni Roman, Vinga, Răcari, Drobeta Turnu Severin Est, Teregova, Jabar, Movila, Murgeanca, Vadu Lat, Maldaeni, Grozăvești

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 44,574 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 92,00%

**6. Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud**

**Date tehnice:** modernizarea a 12 stații de centralizare în Mihăileni, Nădejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus, Lunca de Mijloc, Ghimeș, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asău, Doftana, Tg. Ocna

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat din POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 101,443 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 99,26%

**7. Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova (trei loturi)**

**a. Lotul 1 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 3 poduri, 2 podețe

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 8,384 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 7,90%

**b. Lotul 2 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 1 pod

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 27,202 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 0,00%

**c. Lotul 3 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 4 poduri, 5 podețe

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 25,891 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 21,60%

**8. Reactualizare Studiu de fezabilitate pentru „Electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj – Napoca – Oradea - Episcopia Bihor**

**Date tehnice:** electrificarea și reabilitarea a 157,9 km linie c.f.

**Valoare SF:** 4,55 mil. lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu:** contract pentru reactualizare SF în derulare

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 6

**9. Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**

**Date tehnice:** modernizarea a 91 km linie c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare SF:** 19.26 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** contract pentru reactualizare SF în derulare

**10. Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București revizuirea studiului de fezabilitate faza II**

**Date tehnice:** modernizarea și construcția liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București

**Valoare estimată consultanță pentru proiectare și execuție lucrări:** 2,5 mil lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu:** contract de elaborare SF în derulare

**II. PROIECTE ÎN ETAPA DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

**1. Reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată.- SRCF Galați trei loturi)**

**Date tehnice:** reabilitarea a 16 poduri și 3 podete

**Valoare estimată lucrări:** 66,50 mil. lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** FEDR + Buget de Stat (POIM 2014 – 2020)

**Stadiu achiziție:** În curs de semnare trei contracte de execuție lucrări.

**2. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (150 treceri)**

**Date tehnice:** modernizarea a 150 treceri la nivel în concordanta cu obiectivele din POIM

**Valoare estimată SF:** 2,20 mil. lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014-2020

**Stadiu achiziție:** În data de 04.12.2018 a fost publicat în SICAP anunțul de participare cu nr. CN1006960 la licitația deschisă – în procedura de achiziție publică

**III. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE**

**11. Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București faza I – Racord CF la terminal T1, Aeroport Internațional Henri Coandă**

**Date tehnice:** realizarea legăturii c.f. între Aeroport Internațional Henri Coandă București, stația c.f. București Nord și rețeaua feroviară națională

**Valoare estimată proiectare și execuție lucrări:** 497,38 mil lei fără TVA

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu:** pregătirea lansării licitației pentru achiziția contractului de consultanță supervizare a proiectare și execuției lucrărilor.

**12. Program de lucrări în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și eliminarea restricțiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucție pentru**

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 7

**viteză sporită, orar cadentat și servicii feroviare respectiv 1001 km linie cf (proiect inclus în MPGT – pachetul OiuckWins).**

**Date tehnice:** Scopul proiectului constă în aducerea liniei în parametrii proiectați pentru rutele: București- Brașov, București- Craiova; București- Pitești, București- Giurgiu, Pașcani – Iași, Timișoara – Arad, București – Buzău.

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 4,55 mil lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu achiziție:** pregătirea lansării licitației pentru achiziția serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate.

**13. „Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța” – Servicii de Consultanță și Supervizare**

**Date tehnice:** lucrări rămase de efectuat în cadrul stațiilor c.f. Fetești și Ciulnița.

**Valoare estimată lucrări:** 143,20 mil lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu achiziție:** pregătirea lansării licitației pentru achiziția serviciului de consultanță și asigurarea supervizării.

**14. Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România**

**Date tehnice:** modernizarea a 47 de stații c.f.

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 4,34 mil euro (fără TVA)

**Sursă de finanțare pentru SF:** POIM 2014 – 2020

**Stadiu achiziție:** elaborare documentație în vederea achiziționării serviciului de elaborare a SF

**15. Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri – etapa II (toate regionalele)**

**Date tehnice:** reabilitarea a 174 obiective de investiții

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 3,70 mil euro (fără TVA)

**Sursă de finanțare pentru SF:** POIM 2014 – 2020

**Stadiu achiziție:** elaborare documentație în vederea achiziționării serviciului de revizuire a SF

**16. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 143 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 23,60 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini

**17. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Pașcani – Iași Frontieră**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 116 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 23,10 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini

**18. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicsani**

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	15 decembrie 2019 Varianta 9.0
Țara: România	<b>Anexa 24</b>	Pagina: 8

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 101 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 5,61 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini

**19. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 71 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 11,70 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini

**20. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Focșani – Roman**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 147 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 24,26 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini

**21. Studiu de fezabilitate pentru electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației, inclusiv a devizului general, conform legislației în vigoare necesare demarării lucrărilor de electrificare a 57 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată pentru elaborare SF:** 3,15 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini