

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL

Nr. 1165

din 16.07.2012

**privind aprobarea Criteriilor de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiile cu capacitate saturată precum și asigurarea transparenței**

În temeiul prevederilor art. 22 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 4 alin. (1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii emite următorul

### ORDIN :

**Art. 1.** Se aprobă criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiile cu capacitate saturată, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 2. (1)** Criteriile de prioritate prevăzute la art. 1 se aplică de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. în situația declarării de către aceasta a unei secții ca infrastructură cu capacitate saturată, în condițiile prevăzute de art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004 cu toate modificările și completările ulterioare.

**(2)** Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. va aplica prevederile alin. (1) în mod nediscriminatoriu și transparent tuturor operatorilor de transport feroviar care solicită alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secția cu capacitate saturată.

**Art. 3.** Asigurarea transparenței activităților de alocare a capacităților de infrastructură feroviară pe secția cu capacitate saturată se realizează de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. prin:

**(1)** publicarea tuturor informațiilor necesare pe site-ul [www.cfr.ro](http://www.cfr.ro);

**(2)** organizarea periodică, de regulă săptămânal, pentru perioada/săptămâna următoare, a unei prezentări și analize a capacității infrastructurii feroviare împreună cu părțile interesate stabilite potrivit legii.

**Art. 4.** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea 1.



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
Ovidiu SIAGHI

## Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiile cu capacitate saturată

I. În alocarea capacităților de infrastructură feroviară vor avea prioritate capacitățile necesare satisfacerii obligațiilor de serviciu public social.

II. După satisfacerea criteriului I, vor fi aplicate următoarele criterii:

### 1. Transportul feroviar de călători:

1.1. Trenurile de călători vor avea prioritate în utilizarea de capacitate, în ordinea rangurilor, fiind destinate transportului de persoane.

1.2. Este interzisă utilizarea traselor pentru circulația locomotivelor izolate, acestea fiind admise în circulație numai ca mijloc de ajutor la trenuri rămase defecte.

1.3. Circulația locomotivelor implicate în procese tehnologice de reparații, alimentare și altele de acest fel va fi admisă numai cu trenurile în circulație.

1.4. Îndrumarea vagoanelor defecte care au necesitat scoaterea din trenuri într-o stație de pe această secție, se face la cererea operatorului de transport feroviar, denumit în continuare OTF, cu aprobarea Direcției Trafic din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare Direcția Trafic, numai după analizarea posibilităților de înscriere în grafic în cursă izolată.

1.5. Pentru o utilizare cât mai eficientă a traselor programate și a îndeplinirii contractelor de transport, trenurile vor circula la tonajul și lungimea maximă solicitate de către OTF și admise de secția cu capacitate saturată.

1.6. În funcție de fazele de execuție a lucrărilor, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. va pune la dispoziția OTF variante de grafic, cu respectarea alocării numărului de trase și cu abateri minime de la orariile anterioare.

1.7. În cazuri fortuite, justificate printr-un incident sau accident feroviar, care face ca una dintre liniile curente să fie închisă, pentru redresarea circulației nu se va mai ține seama de rangul trenurilor de călători pentru intervalul de stație afectat.

### 2. Transportul feroviar de marfă:

2.1. Capetele de secție vor fi considerate puncte de influență pentru programarea circulației trenurilor pe secția cu capacitate saturată. În acest sens programarea trenurilor la frontierele regionale, se va efectua în mod informativ – lunar și decadal, cantitativ – zilnic, iar pe secția cu capacitate saturată, între punctele de influență numai cantitativ – zilnic.

2.2. Pentru o mai bună fluidizare a traficului feroviar, în stațiile de pe secția cu capacitate saturată nu vor fi admise acumulări de vagoane, cu excepția cazului în care acestea sunt destinate beneficiarilor de pe această secție și când stația deservește și alte secții.

2.3. Programarea circulației trenurilor de marfă pe secția cu capacitate saturată se va efectua de către Direcția Trafic, utilizându-se trasele aflate la dispoziția administratorului de infrastructură publică. În funcție de evoluția lucrărilor de reabilitare și a distanțelor de circulație care se închid pentru aceste lucrări, trasele se pot suplimenta până la limita noii capacități practice.

2.4. Programarea utilizării traselor pe tronsonul respectiv se va efectua numai pentru 24 de ore, prin programul zilnic de circulație, indiferent de tarifele de rezervare existente.

2.5. Trasa rămasă neutilizată poate fi alocată de către Direcția Trafic în mod operativ altui OTF, dacă există o solicitare pentru aceasta.

2.6. Dacă un OTF constată că prin programul zilnic nu poate utiliza o trasă alocată, acesta va aviza în mod operativ Direcția Trafic în vederea atribuirii acesteia altui OTF.

2.7. Modul de utilizare a traselor disponibile de către Direcția Trafic va ține cont de importanța mărfurilor transportate, care va avea următoarea ordine de prioritate:

2.7.1. transporturi militare;

*Scut*

**2.7.2. mărfuri perisabile;**  
**2.7.3. trenuri internaționale de marfă;**  
**2.7.4. transporturi în interesul lucrărilor de reabilitare;**  
**2.7.5. trenuri aflate în circulație, plecate de pe alte regionale în programul de circulație anterior;**

**2.7.6. mărfuri transportate „via mare”;**  
**2.7.7. combustibil solid sau lichid pentru populație și pentru agenții economici;**  
**2.7.8. alte tipuri de mărfuri, inclusiv alte mărfuri petroliere.**

Pentru a se putea ține cont de acest criteriu, OTF vor preciza în solicitarea de programare felul mărfii, iar pentru exportul via mare, numărul acceptului portuar.

În cazul în care exportul „via mare” se va realiza cu depozitarea mărfurilor în port, transportul respectiv se va încadra la nivelul 2.7.6. de prioritate.

**2.8. Circulația locomotivelor implicate în procese tehnologice de reparații, alimentare și altele va fi admisă numai cu trenurile în circulație.**

**2.9. Nu vor fi admise în circulație locomotive izolate, decât ca mijloc de ajutor la trenurile rămase defecte.**

**2.10. Îndrumarea vagoanelor defecte care au necesitat scoaterea din trenuri într-o stație de pe această secție, se face la cererea OTF, cu aprobarea Direcției Trafic, numai după analizarea posibilităților de înscriere în grafic în cursă izolată, sau cu condiția ca aceste vagoane să nu limiteze viteza de circulație a trenului, în cazul introducerii acestora în corpul trenului.**

**2.11. Pentru o utilizare cât mai eficientă a traselor programate și a îndeplinirii contractelor de transport, trenurile vor circula la tonajul și lungimea maximă admisă de secția cu capacitate saturată.**

**2.12. În caz de urgență, sau de necesitate absolută, justificată printr-o defectare, incident sau accident feroviar, sau forță majoră, care face ca infrastructura să fie momentan inutilizabilă, trenurile programate pot fi anulate fără preaviz, pe durata necesară restabilirii circulației.**

**2.13. În funcție de fazele de execuție a lucrărilor, Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A. va pune la dispoziția OTF variante de grafic.**

Pe secția de circulație cu capacitate saturată, Direcția Trafic poate acorda în mod operativ, la cererea operatorilor de transport feroviar de marfă și în condiții de exploatare bine justificate, derogări de la prevederile art. 22 alin. (1) din „Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico – operativă a circulației trenurilor” nr. 099, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 1142 din data de 16 decembrie 2005.