

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA
Nr.

OTF
Nr.

C O N V E N Ţ I E PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

Prezenta Convenție se încheie în conformitate cu prevederile Legii Apărării Împotriva Incendiilor nr. 307/2006 și a actelor normative în vigoare, între:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, cu număr de înmatriculare J40/9774/1998 și cod unic de înregistrare RO 11054529, reprezentată legal prin dl....., având funcția de Director General, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare conform HG nr. 581/1998, denumită în continuare **CFR**

și

OTF.....

Cap.I. OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

Prezenta Convenție constituie documentul prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților, privind prevenirea, intervenția, cercetarea și înregistrarea evenimentelor pe linie de apărare împotriva incendiilor care s-ar putea produce în activitățile ce fac obiectul contractului de acces pe infrastructura publică încheiat între CFR și OTF.

Cap. II. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

2.1. OBLIGAȚII COMUNE

Fiecare parte semnatară este obligată să asigure respectarea reglementărilor legale privind apărarea împotriva incendiilor referitor la activitatea și personalul propriu, fără să se poată transfera în nici un fel aceste responsabilități către cealaltă parte.

Părțile semnatare vor exercita control prin personalul propriu de specialitate asupra modului de respectare a normelor și reglementărilor privind apărarea împotriva incendiilor.

În cazul apariției unor noi factori de risc sau pericole, părțile semnatare se vor aviza reciproc și operativ pentru stabilirea și realizarea măsurilor de securitate suplimentare ce se impun.

Părțile semnatare sunt obligate să asigure posibilitatea de utilizare a căilor de evacuare și salvare a persoanelor în zonele în care aceste căi sunt comune tuturor destinațiilor din clădirile unde se desfășoară activitatea.

2.2. OBLIGAȚIILE CFR

2.2.1 Să asigure funcționarea și exploatarea în condiții de apărare împotriva incendiilor, asigurând totodată și măsurile de siguranță și securitate a muncii a tuturor instalațiilor, utilajelor și spațiilor proprii, conform legislației, normelor și standardelor tehnice în vigoare;

2.2.2 Să pună la dispoziția OTF documentațiile specifice instructajului introductiv general;

2.2.3 Să pună la dispoziția OTF documentațiile tehnice de exploatare ale construcțiilor, instalațiilor, mașinilor și utilajelor proprii, care privesc activitatea comună.

2.2.4 Să stabilească și să delimiteze zonele de activitate ale părților și să marcheze căile de acces.

2.2.5 Să stabilească locurile de muncă cu pericol deosebit, care se marchează și semnalizează cu mijloace de avertizare în toate zonele, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte și să comunice în cel mai scurt timp tuturor factorilor interesați modificările survenite.

2.2.6 Să asigure OTF, în spații comune condiții corespunzătoare de muncă conform legislației de apărare împotriva incendiilor.

2.2.7 La intrarea în serviciu a personalului OTF, să asigure verificarea și testarea acestuia, în cazul în care acest personal nu are conducător al locului de muncă în zonele de activitate comună.

2.2.8 Să oprească activitatea în cazul apariției unui pericol iminent de incendiu.

2.2.9 Să-și instruiască personalul propriu și cu normele de Apărare Împotriva incendiilor specifice operatorului de transport feroviar, în raport cu activitățile desfășurate în comun.

2.3 DREPTURILE CFR

2.3.1. Sa exercite controlul respectării reglementarilor și a normelor de A.I.I. la OTF care își desfășoară activitatea pe infrastructura feroviară publică și să interzică desfășurarea activității acestuia dacă nu respecta reglementările și normele de A.I.I.

2.3.2. În cazul apariției unui pericol iminent poate lua măsuri de întrerupere a activității OTF până la înlăturarea oricărui factor de risc.

2.3.3. În cazul efectuării unor lucrări cu caracter special pentru care nu există prevederi în normele A.I.I. sau acolo unde acționează cumulativ mai mulți factori de risc, poate stabili și realiza măsuri concrete de prevenire a evenimentelor AII.

2.4 OBLIGAȚIILE OTF

2.4.1. Sa utilizeze infrastructura feroviara, spațiul și/sau terenul închiriat precum și instalațiile și utilajele puse la dispoziție conform prevederilor legale și a clauzelor contractuale.

2.4.2. Sa obțină avizele și/sau autorizațiile necesare pe linie de A.I.I. pentru activitățile pe care le desfășoară.

2.4.3. Sa stabilească responsabilii cu realizarea condițiilor tehnice care se cer îndeplinite înaintea începerii și în timpul lucrului, pentru prevenirea evenimentelor pe linie de A.I.I. în activitatea desfășurată.

2.4.4. Sa nominalizeze salariații desemnați să îi reprezinte în relațiile cu CFR, cu precizarea limitelor de competență până la care sunt abilitați pentru rezolvarea problemelor operative pe linie de A.I.I.

2.4.5. Sa instruiască personalul propriu privind normele de A.I.I. pe care trebuie să le respecte, corespunzător activităților care urmează să fie executate pe baza documentației și legislației în vigoare, sarcina obținerii acestora revenindu-i integral.

2.4.6. Sa folosească spațiile închiriate potrivit destinației prevăzute în contract.

2.4.7. Sa nu efectueze modificări la construcțiile în care își desfășoară activitatea și instalațiile aferente fără acordul CFR.

2.4.8. OTF are obligația ca, în cazul producerii unui incendiu, să intervină cu mijloacele de intervenție din dotare și, după caz, conform planului propriu de intervenție, pentru evacuarea persoanelor, localizarea și lichidarea focului, limitarea consecințelor și avizarea organelor abilitate.

2.4.9. În cazul producerii unui incendiu din vina OTF pagubele produse vor fi suportate de către acesta.

2.4.10. Sa doteze spațiile puse la dispoziție de CFR și/sau materialul rulant care se deplasează sau este în staționare pe infrastructura feroviara publică cu mijloace de primă intervenție în caz de incendiu, conform normelor A.I.I.

2.4.11. Sa asigure lucrările de verificare periodică, întreținerea și repararea corespunzătoare a mijloacelor de stingere a incendiilor, astfel încât să asigure în permanență funcționarea și utilizarea lor.

Cap. III. AVIZAREA EVENIMENTELOR PE LINIE DE AII

3.1. Evenimentele pe linie de apărare împotriva incendiilor produse în locurile folosite în exclusivitate de către OTF (material rulant, clădiri, utilaje, instalații, etc.) se vor aviza și cerceta de către acesta.

3.2. Orice eveniment pe linie de apărare împotriva incendiilor, produs pe infrastructura feroviară publică se va anunța imediat, prin orice mijloc (telefon, radiotelefon, curier etc.) de către conducătorul locului de muncă sau de către oricare salariat, sefului unității de infrastructură pe raza căreia s-a produs.

3.3. În cazul evenimentelor pe linie de apărare împotriva incendiilor produse în linie curentă anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid.

3.4. În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, evenimentului, numele persoanei care face avizarea, locul unde se afla și numărul de telefon.

Cap. IV. CERCETAREA EVENIMENTELOR PE LINIE DE AII

Evenimentele pe linie de apărare împotriva incendiilor produse pe infrastructura feroviară vor fi cercetate în comisie constituită din reprezentanții părților, prin decizii ale conducătorilor acestora.

Cap. V. ÎNREGISTRAREA EVENIMENTELOR PE LINIE DE AII

Evenimentele pe linie de apărare împotriva incendiilor se vor înregistra de către OTF.

CAP. VI. DISPOZITII FINALE

Convenția se va reactualiza la schimbarea actelor normative sau ori de câte ori părțile semnatare considera necesar.

Prevederile prezentei convenții vor fi adaptate de fiecare Sucursala Regională C.F., împreună cu reprezentanții teritoriali ai OTF și vor fi prelucrate sub semnătură, cu întreg personalul interesat al părților, în vederea cunoașterii și aplicării corecte a acestora.

Prezenta convenție intră în vigoare la data semnării și este valabilă pe perioada de valabilitate a contractului de acces încheiat între părți.

Convenția s-a încheiat la București, azi....., anul în două exemplare, fiecare cu caracter de original și aceeași forță de drept, conținând 3 file, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

din partea
Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA

din partea OTF