DOCUMENTUL DE REFERINŢĂ AL REŢELEI CFR - 2020

ANEXA 24.b PROIECTE DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE AFERENTE CORIDOARELOR EUROPENE ŞI REŢELEI TEN-T

Valabilitate: 15.12.2019 – 12.12.2020

Versiune: 9.1

Actualizare: 30.06.2020

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

A. Coridorul RIN - DUNĂRE 3
A.I Proiecte în curs de implementare 3
A.II Proiecte în etapa de achiziţie publică 6
B. Coridorul ORIENT/EST-MEDITERANEAN 7
B.I Proiecte în pregătire 7
C. Reţeaua TEN-T Centrală şi Globală 8
C.I Proiecte în curs de implementare 8
C.II Proiecte în etapa de achiziţie publică 12
C.III Proiecte în pregătire 12

Proiectele de dezvoltare a infrastructurii feroviare aferente aferente coridoarelor europene şi reţelei TEN-T, derulate de către CNCF"CFR"-SA, cu finanţare din fonduri externe nerambursabile, sunt:

A. CORIDORUL RIN - DUNĂRE

(FRONTIERĂ – CURTICI – ARAD – BRAŞOV / CRAIOVA – BUCUREŞTI – CONSTANŢA)

A.I Proiecte în curs de implementare

1. **Tronsonul Frontieră-Curtici-Arad-km.614**
(proiect finanţat iniţial din POST 2007-2013, în prezent de la bugetul de stat)

Date tehnice: reabilitare a 41,185 km
Sursă de finanţare: FC+Buget de Stat
Valoare lucrări: 1.080,48mil lei mil lei (fără TVA)
Stadiu fizic: 99.00%

2. **Reabilitarea liniei de CF Coşlariu – Simeria (75,28 km) – proiect fazat**
(Faza I –finanţată din POST 2007-2013, Faza II – finanţată din POIM 2014-2020)

2.1 Secţiunea Simeria - Vinţu de Jos:
Date tehnice: reabilitare 42,26 km
Sursă de finanţare: FC+Buget de Stat
Valoare lucrări: 1.350,52 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 98.87%

2.2 Secţiunea Vinţu de Jos - Coşlariu:
Date tehnice: reabilitare 33,02 km
Sursă de finanţare: FC+Buget de Stat
Valoare lucrări: 766, 92 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 95.68%

3. **Reabilitarea liniei de CF Coşlariu – Sighişoara, (91,583) km – proiect fazat**
(Faza I – finanţată din POST 2007-2013, Faza II – finanţată din POIM 2014-2020)

Date tehnice: reabilitare 91,583 km linie de cale ferată

3.1. Secţiunea Coşlariu Micăsasa
Date tehnice: reabilitare a 36,645 km linii CF;
Sursă de finanţare: FC+Buget de Stat
Valoare lucrări: 721,85 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 99,90%

3.2. Secţiunea Micăsasa – Aţel
Date tehnice: reabilitare 29,624 km linii CF,
Sursă de finanţare: FC+Buget de Stat
Valoare lucrări: 747,50 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 99.40%

3.3. Secţiunea Aţel - Sighişoara

Date tehnice: reabilitare 25,314 km linii CF,
Sursă de finanţare: FC+Buget de Stat
Valoare lucrări: 866,79 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 99.70%

4. Lucrări ERTMS , GSM-R , CE: Simeria - Sighişoara

Sursă de finanţare: FC+Buget de Stat
Valoare lucrări: 498,29 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 76% pentru secţiunea Simera–Coşlariu, 87% pentru secţiunea Coşlariu-Sighişoara

5. Proiectul de reabilitare a liniei CF km 614- Gurasada - Simeria
(proiect finanţat din POIM 2014-2020)

Date tehnice: reabilitarea a 144 km de linie de cale ferata intre Simeria si km 614, incluzând toate structurile conexe şi lucrările auxiliare si introducerea sistemului ERTMS/ETCS nivel 2

Perioada de execuţie: 2017-2022

a. Subtronson 2a: Km 614- Cap Y Bâr zava

Date tehnice: reabilitare a 41,912 km de c.f.
Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020
Valoare lucrări: 1.689,96 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 41,55%

b. Subtronson 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu

Date tehnice: reabilitare a 36,042 km de c.f.
Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020
Valoare lucrări: 1.763,39 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 42,40%

c. Subtronson 2c: Cap Y Ilteu – Cap Y Gurasada

Date tehnice: reabilitare a 22,341 km de c.f.
Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020
Valoare lucrări: 1.498,98 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 22,62%

d. Tronson 3: Cap Y Gurasada – Cap Y Simeria

Date tehnice: reabilitare a 40,883 km de c.f.
Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020
Valoare lucrări: 2.636,52 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 28,20%

6. **Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Braşov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia cu viteza maximă de 160km/h, secţiunea Braşov - Sighişoara, subsecţiunile: 1. Braşov – Apaţa si 3. Caţa – Sighişoara (85 km)** *(proiect finanţat din CEF 2014-2020)*

Date tehnice: modernizarea secţiunilor de cale ferată Braşov – Apaţa (38 km) şi Caţa – Sighişoara (47 km) la standarde europene privind specificaţiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)

Sursă de finanţare: CEF 2014 - 2020
Valoare lucrări: 2.979,39 mil lei (fără TVA)
Perioada de execuţie: 2020-2024
Stadiu : contract semnat în data de 21.03.2017, ordin de incepere dat in 16.04.2020, predarea amplasamentului in 10-11 mai 2020. Contract de execuție în derulare

7. **Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța**

Date tehnice: reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată
Sursa de finanţare: CEF 2014-2020 + BS
Valoare SF: 9,2 mil lei (fără TVA)
Stadiu: Contract de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare

8. **Modernizarea liniei de cale ferată Bucureşti Nord – Aeroport Internaţional Henri Coandă Bucureşti - Faza I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internaţional Henri Coandă Bucureşti**

Date tehnice: reabilitarea a 2,9 km linie de cale ferată
Sursa de finanţare: POIM 2014-2020 + BS
Valoare lucrări: 398,16 mil lei (fără TVA)
Stadiu fizic: 63%

A.II Proiecte în etapa de achiziţie publică

1. **Reabilitarea liniei decale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia cu viteza maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov- Sighişoara, subsecţiunile: 2. Apaţa - Caţa**

   Date tehnice: modernizarea secţiunii de cale ferată *Apaţa - Caţa* (28 km) la standarde europene privind specificaţiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)

   Sursă de finanţare: CEF 2014-2020 + BS

   Valoare estimată: 2.867,94 mil lei (fără TVA)

   Stadiu achiziţie:

   a. Ptr. activitatea de expropriere - în etapa de implementare a contractului de servicii.
   b. Ptr. activitatea de supraveghere lucrări: procedura aflată în faza de analizare a ofertelor depuse
   c. Ptr. activitatea de execuţie lucrări şi implementare ERTMS: procedura de achiziţie contestată.

2. **Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Predeal**

   Date tehnice: reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată

   Sursa de finanţare: CEF 2014-2020 + BS

   Valoare estimată SF: 19,50 mil lei (fără TVA)

   Stadiu: Raportul de evaluare a fost semnat, urmează semnarea contractului.

B. CORIDORUL ORIENT/EST-MEDITERANEAN

(Arad – Timişoara – Craiova – Calafat)

B.I Proiecte în pregătire

1. **Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Arad - Timişoara - Caransebeş**
   Date tehnice: modernizarea a 155 km linie c.f.,
   Sursa de finanţare: Buget de Stat
   Valoare SF: 7,864 mil lei (fără TVA)
   Stadiu: Contractul de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare

2. **Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est-Mediteranean.**
   Date tehnice: modernizarea a 107 km linie c.f.
   Sursă de finanţare: CEF 2014-2020 + Buget de Stat
   Valoare SF: 3,91 mil lei (fără TVA)
   Stadiu: Contractul de revizuire Studiu de Fezabilitate în derulare.

3. **Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Caransebes – Drobeta Turnu Severin Severin - Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean**
   Date tehnice: modernizarea a 234 km linie c.f.
   Sursă de finanţare: CEF 2014-2020 + Buget de Stat
   Valoare SF: 23,548 mil lei (fără TVA)
   Stadiu:. Contractul de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare.

C. REŢEAUA TEN-T CENTRALĂ ŞI GLOBALĂ

C.I Proiecte în curs de implementare

1. **Proiecte de reabilitare a podurilor, podeţelor şi tunelurilor de cale ferată pe SRCF Cluj -Lotul 4 - Poduri şi podeţe - proiect finanţat din POIM 2014-2020**
   Date tehnice: 1 pod; 2 podeţe
   Finanţare: FEDR + Buget de Stat
   Valoare lucrări: 27,901 mil lei (fără TVA)
   Stadiul fizic: 92,50 **%**

2. **Proiecte de reabilitare a podurilor, podeţelor şi tunelurilor de cale ferată pe SRCF Timişoara – Lotul 3 – Poduri şi podeţe proiect fazat (Faza I – finanţată din POST 2007-2013, Faza II – finanţată din POIM 2014-2020)**
   Date tehnice: 4 poduri, 1 podeţ
   Finanţare: FEDR + Buget de Stat
   Valoare lucrări: 19,502 mil lei (fără TVA)
   Stadiul fizic: 92,00**%**

3. **Proiecte de reabilitare a podurilor, podeţelor şi tunelurilor de cale ferată pe SRCF Iaşi - Lotul 3 – Poduri, podeţe - proiect fazat (Faza I – finanţată din POST 2007-2013, Faza II – finanţată din POIM 2014-2020)**
   Date tehnice: 3 poduri, 6 podeţe
   Finanţare: FEDR + Buget de Stat
   Valoare lucrări: 19,693 mil lei (fără TVA)
   Stadiul fizic: 100,00**%**

4. **Proiecte de reabilitare a podurilor, podeţelor şi tunelurilor de cale ferată pe SRCF Bucureşti - proiect fazat (Faza I – finanţată din POST 2007-2013, Faza II – finanţată din POIM 2014-2020)**
   Date tehnice: 7 poduri **Finanţare:** FEDR + Buget de Stat
   Valoare lucrări: 47,427 mil lei (fără TVA)
   Stadiul fizic: 97,45%

5. **Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite şi a trânelor strânse – DCOS proiect fazat (Faza I – finanţată din POST 2007-2013, Faza II – finanţată din POIM 2014-2020)**
   Date tehnice: instalarea a 21 de echipamente cu senzori de radiatii infrarosii amplasate în cale pe traverse pentru detectarea nivelurilor temperaturilor cutiilor de osii, discurilor de frână şi saboţilor de frânare în staţiile Brăneşti, Dragoş Vodă, Bărăganu, Saligny, Crivina, Valea Largă, Târgu Frumos, Băile Sarata Monteoru, Cotesti, Sascut, Secuieni Roman, Vinga, Răcari, Drobeta Turnu Severin Est, Teregova, Jabar, Movila, Murgeanca, Vadu Lat, Maldaeni, Grozăveşti
   Finanţare: FEDR + Buget de Stat
   Valoare lucrări: 44,574 mil lei (fără TVA)
   Stadiul fizic: 99,44%

6. **Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de Siculeni – Adjud**

Date tehnice: modernizarea a 12 staţii de centralizare în Mihăileni, Nădejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus, Lunca de Mijloc, Ghimeş, Palanca, Simbrea, Gioioasa, Asău, Dofteana, Tg. Ocna
Finanţare: FEDR + Buget de Stat din POIM 2014-2020
Valoare lucrări: 101,443 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 100,00%

7. **Reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova (trei loturi)**

a. ***Lotul 1 – Poduri, podeţe***
Date tehnice: 3 poduri, 2 podeţe
Finanţare: FEDR + Buget de Stat
Valoare lucrări: 5,961 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 55,3**%**

b. ***Lotul 2 – Poduri, podeţe***
Date tehnice: 1 pod
Finanţare: FEDR + Buget de Stat
Valoare lucrări: 27,202 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 54,40%

c. ***Lotul 3 – Poduri, podeţe***
Date tehnice: 4 poduri, 5 podeţe
Finanţare: FEDR + Buget de Stat
Valoare lucrări: 25,891 mil lei (fără TVA)
Stadiul fizic: 63,70**%**

8. **Reactualizare Studiu de fezabilitate pentru „ Electrificarea si reabilitarea tronsonului de cale ferata Cluj – Napoca – Oradea - Episcopia Bihor**

Date tehnice: electrificarea şi reabilitarea a 157,9 km linie c.f.
Valoare SF: 4,55 mil. lei (fără TVA)
Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020
Stadiu: contract pentru reactualizare SF în derulare

9. **Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul Bucureşti Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră**

Date tehnice: modernizarea a 91 km linie c.f.
Sursă de finanţare: POIM 2014 – 2020
Valoare SF: 19.26 mil lei (fără TVA)
Stadiu: contract pentru reactualizare SF în derulare

10. **Linia de cale ferată Bucureşti Nord – Aeroport Internaţional Henri Coandă Bucureşti - revizuirea studiului de fezabiltiate faza II**

Date tehnice: modernizarea şi construcţia liniei de cale ferată Bucureşti Nord – Aeroport Internaţional Henri Coandă Bucureşti
Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020
Stadiu: contract de elaborare SF în derulare

11. **Program de lucrări în vederea îmbunătăţirii condiţiilor de circulaţie şi eliminarea restricţiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucţie pentru viteză sporită, orar cadenţat şi servicii feroviare respectiv 1001 km linie cf (proiect inclus în MPGT – pachetul QiuckWins).**

Date tehnice: Scopul proiectului constă în aducerea liniei în parametrii proiectati pentru rutele: Bucureşti- Braşov, Bucureşti - Craiova; Bucureşti - Piteşti, Bucureşti - Giurgiu, Paşcani – Iaşi, Timişoara – Arad, Bucureşti – Buzău.

Valoare SF: 3,9 mil lei (fără TVA)
Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Stadiu achiziţie: contract de elaborare SF în derulare

12. **Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea staţiei CF Gara de Nord Bucureşti - Studiu de Fezabilitate**

Date tehnice: modernizarea /consolidare/reabilitare 1 stație c.f.
Sursă de finanţare: POIM 2014 – 2020
Valoare SF: 11,3 mil lei (fără TVA)
Stadiu: contract pentru elaborare SF în derulare

13. **Modernizare/reabilitare a 47 statii de cale ferata din Romania**

Date tehnice: modernizarea /reabilitare 47 stații c.f. din România (stațiile c.f. Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Călători, Beclean pe Someș, Valea lui Mihai, Carei, Salonta, Miercurea Ciuc, Fagaras, Sebes Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teius, Razboieni, Târgoviște, Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Videle, Titu, Neptun hc, Costinesti Tabara, Ciulnita, Mangalia, Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt, Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei Bai, Verești, Dolhasca, Gura Humorului, Râmnicu Sărat, Adjud, Comăneşti, Făurei, Tecuci, Mărăşeşti, Băile Herculane, Petroșani, Orșova)
Sursă de finanţare: POIM 2014 – 2020
Valoare estimată SF: 18,34 mil lei (fără TVA)
Stadiu: contracte pentru elaborare SF în derulare pentru 44 de stații c.f. și un contract de servicii în procedură de achiziție pentru 3 stații c.f.

14. **Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata – etapa II**

Date tehnice: reabilitare 173 obiective (94 poduri, 60 podețe, 19 tuneluri)
Sursă de finanţare: POIM 2014 – 2020
Valoare estimată SF: 16.5 mil lei (fără TVA)
Stadiu: contracte pentru elaborare SF în derulare și doua contracte de servicii în procedură de achiziție.

15. **Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată**

Date tehnice: reabilitare 150 treceri la nivel
Sursă de finanţare: POIM 2014 – 2020
Valoare estimată SF: 11,2 mil lei (fără TVA)
Stadiu: 4 contracte pentru elaborare SF în derulare și doua contracte de servicii în procedură de achiziție.

16. **Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Ploieşti-Triaj – Focşani**

Date tehnice: Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentaţiei necesare pentru reabilitarea a 143 km linie de c.f.

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Valoare SF: 15,96 mil lei (fără TVA)
Stadiu achiziţie: contract de elaborare SF în derulare

17. **Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Paşcani-Iaşi-Frontieră**

Date tehnice: Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentaţiei necesare pentru reabilitarea a 139 km linie de c.f.

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Valoare SF: 16,50 mil lei (fără TVA)
Stadiu achiziţie: contract de elaborare SF în derulare

18. **Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Dărmăneşti - Vicşani - Frontieră**

Date tehnice: Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentaţiei necesare pentru reabilitarea a 34 km linie de c.f.

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Valoare SF: 4,2 mil lei (fără TVA)
Stadiu achiziţie: contract de elaborare SF în derulare

19. **Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Paşcani - Dărmăneşti**

Date tehnice: Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentaţiei necesare pentru reabilitarea a 71 km linie de c.f.

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Valoare SF: 8,40 mil lei (fără TVA)
Stadiu achiziţie: contract de elaborare SF în derulare

20. **Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Focşani – Roman**

Date tehnice: Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentaţiei necesare pentru reabilitarea a 147 km linie de c.f.

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Valoare SF: 19,26 mil lei (fără TVA)
Stadiu achiziţie: contract de elaborare SF în derulare

C.II Proiecte în etapa de achiziţie publică

1. **Modernizarea liniei de cale ferată Bucureşti Nord – Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana"**

Date tehnice: reabilitare și construcție nouă pentru 12 km de cale ferată
Sursă de finanţare: POIM 2014 – 2020
Valoare estimată lucrări: 458,56 mil lei (fără TVA)
Stadiu: procedură de achiziție in derulare

C.III Proiecte în pregătire

1. **Lucrări în staţiile C.F. Feteşti si Ciulniţa, de pe linia de cale ferată Bucureşti - Constanţa**

Date tehnice: lucrări rămase de efectuat în cadrul staţiilor c.f. Feteşti şi Ciulniţa.

Valoare estimată lucrări: 298,70 mil lei (fără TVA)

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Stadiu achiziţie: pregătirea lansării licitaţiei pentru achiziţia serviciului de consultanţă şi asigurarea supervizării și contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor.

2. **Studiu de fezabilitate pentru electrificarea liniei de cale ferată Răduleşti – Giurgiu Nord**

Date tehnice: Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentaţiei, inclusiv a devizului general, conform legislaţiei în vigoare necesare demarării lucrărilor de electrificare a 57 km linie de c.f.

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Valoare estimată pentru elaborare SF: 3,15 mil lei (fără TVA)

Stadiu achiziţie: elaborare caiet de sarcini

3. **Studiu de fezabilitate pentru electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia**

Date tehnice: Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentaţiei, inclusiv a devizului general, conform legislaţiei în vigoare, necesare demarării lucrărilor de electrificare a 43 km linie de c.f.

Sursă de finanţare: POIM 2014 - 2020

Valoare estimată pentru elaborare SF: 12,02 mil lei (fără TVA)

Stadiu achiziţie: elaborare caiet de sarcini